

Contenido

- **Esta Semana**
[PARQUE AUTOMOTOR - Avances Reposición Integral de Vehículos](#)
- **Información de Interés**
[Enlaces de Interés](#)
[Estado de la Vías Nacionales](#)
- **Resumen ANDI**
[Observatorio de Transporte](#)
Noticias del Sector
[Logística](#)
[Infraestructura](#)
[Transporte](#)

Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	
PIB <small>(III Trimestre de 2012)</small>	1.6%	4.9%	↑
IPC <small>IPC</small>	0.00%	2.44%	↓
IPP <small>Diciembre de 2012</small>	-0.73%	-2.95%	↓
ICTC <small>IV Trimestre de 2012</small>	0.15%	2.29%	↑
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo <small>Diciembre de 2012</small>	9,6%	10.4%	↓
DTF (E.A.) <small>febrero 08 de 2013</small>	4,94	5.34%	↓
Dólar TRM <small>febrero 08 de 2013</small>	1.795,21	\$ 1,769.86	↓
	Periodo	Mes Actual*	
Galón ACPM <small>Diciembre de 2012</small>	8.085,85	8.313,30	↑
Galón Gasolina Corriente <small>Diciembre de 2012</small>	8.608,45	8.624,47	↑

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

Esta semana...



ANDI expone 9 retos para sector minero-energético. Feb 8

Optimizar los procesos de licenciamiento, estabilidad fiscal y mayor apoyo para la incorporación de nuevas reservas de petróleo y gas, son algunos de los nueve retos regulatorios que planteó la ANDI para la cadena minero - energética en el corto plazo. Armonizar el uso del suelo, una mayor coordinación de requisitos para licenciamiento ambiental, reglamentación y agilidad de los procesos de consulta, fortalecimiento institucional especialmente de las nuevas instituciones (ANM, Anla, ANI), también forma parte de la receta. Además de la adopción de medidas para la comercialización del gas existente, mayor acompañamiento institucional para el desarrollo de proyectos eléctricos y un marco regulatorio que incentive la producción del sector manufacturero. **La Republica** [Ver más ▶](#)

Banrepública estima economía creciendo entre 3,3% y 3,9% en 2012. Feb 8

El informe indica que para todo el año 2012 estima un rango de pronóstico de crecimiento anual del PIB de entre 3,3% y 3,9%. Y para este año el equipo técnico proyecta un rango de crecimiento económico de entre 2,5% y 4,5%. Dice el informe de los miembros de la junta que “la mayor incertidumbre sobre este pronóstico se origina en la persistencia que pueda tener el choque negativo observado en la inversión en obras civiles y edificaciones”. Los técnicos del banco central esperan “que algunos de los factores que han frenado este gasto se reviertan, impulsando por esta vía la demanda interna”. Esperan que “las condiciones que soportan el dinamismo observado del consumo y de la inversión en maquinaria y equipo se mantendrían en 2013”. **El Espectador** [Ver más ▶](#)

TLC con Corea: se abre la puerta a Asia y la casa no está en orden. Feb 7

Mientras al sector agropecuario se le abren oportunidades, industriales ven con preocupación la llegada, a pocos meses de la vigencia de este acuerdo. El próximo 21 de febrero Colombia firmará el Tratado de Libre Comercio (TLC) con Corea del Sur, el primer puente con Asia en materia de preferencias arancelarias y que, según los planes del Gobierno, abonará el camino para lograr acuerdos similares con Japón, China, Singapur, Malasia e India. El Gobierno coreano de Lee Myung-Bak dio vía libre el pasado martes al documento final del TLC que se comenzó a discutir formalmente desde diciembre de 2009, en Seúl, y terminó negociaciones el 13 de junio de 2012, en esa misma ciudad. **El Colombiano** [Ver más ▶](#)

PARQUE AUTOMOTOR DE CARGA COMPETITIVO

Avances Reposición Integral de Vehículos

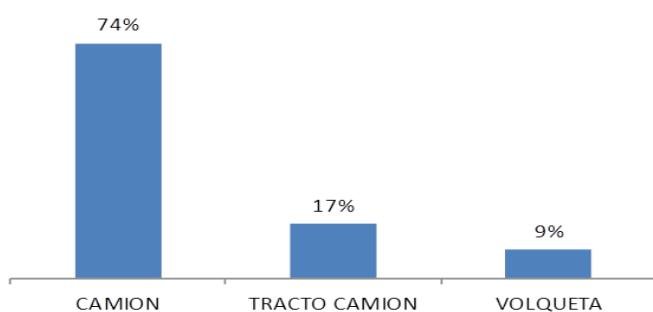
Para lograr la integración competitiva de las capacidades productivas del país, se requiere promover una infraestructura de transporte de calidad, aumentar los niveles de servicio y articularla con la infraestructura logística disponible en las zonas primarias de comercio exterior, centro de consumo y/o producción. De igual manera se necesita impulsar el desarrollo de un sistema logístico nacional eficiente que soporte y facilite el comercio nacional e internacional de bienes, soportado por un servicio de transporte de carga formalizado y competitivo.

Uno de los aspectos fundamentales para lograr lo anterior, es contar con un parque automotor de carga más competitivo, con mejores especificaciones técnicas, de consumo y uso de combustibles limpios, y con condiciones de seguridad óptimas, para lo cual se debe tener un esquema normativo para la desintegración física de vehículos y la libre reposición, que contemple incentivos económicos claros para permitir la renovación del parque automotor sin afectar los costos del transporte y masificar el uso de nuevas tecnologías de equipos que permitirían obtener mayor productividad en el transporte de la Carga.

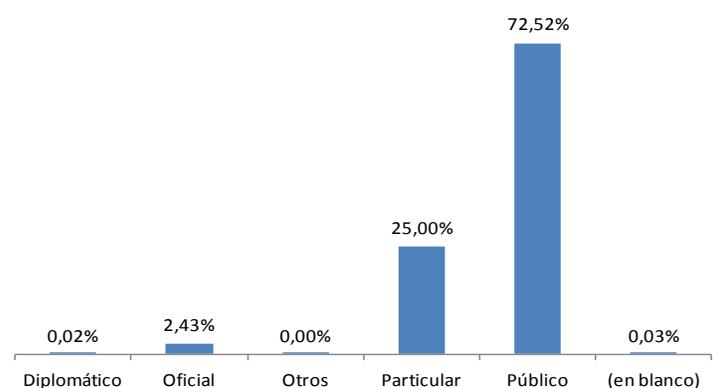
Conformación Actual del Parque Automotor de Carga en Colombia

De acuerdo a cifras provenientes del Registro Único Nacional de Tránsito RUNT – Registró Nacional Automotor a Diciembre de 2012, en Colombia el 74% del parque automotor está compuesto por vehículos rígidos tipos camión, 17% son tracto camiones y solo el 9% corresponden a volquetas. De este total de vehículos, el 72,52% es de servicio público que corresponde a la oferta del mercado y 25% de servicio particular para el transporte privado.

Número de Vehículos por Configuración



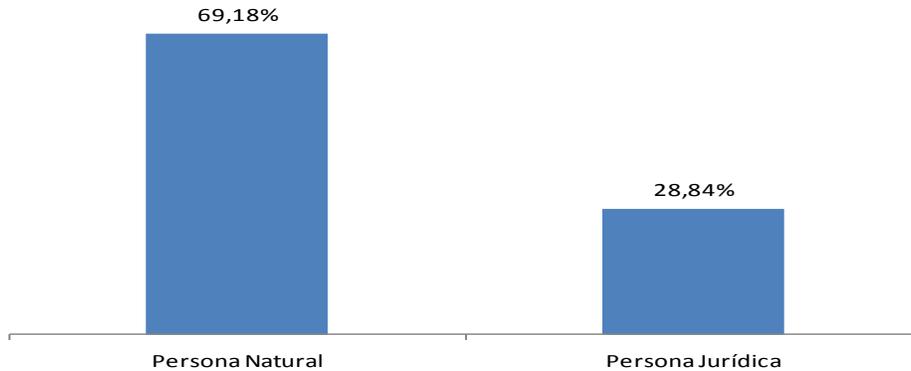
Número de Vehículos por Clase de Servicio



Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito RUNT – Registró Nacional Automotor a Diciembre de 2012

Uno de los factores que más afecta el transporte es la informalidad y falta de uso de buenas prácticas de gestión comercial, administración de flota y de transporte, esto tiene raíz en la propiedad del parque automotor, el 69,18% de los vehículos son de personas naturales, frente a lo cual el Ministerio de Transporte trabajar este año para el desarrollo empresarial de las empresas de transporte de carga por carretera.

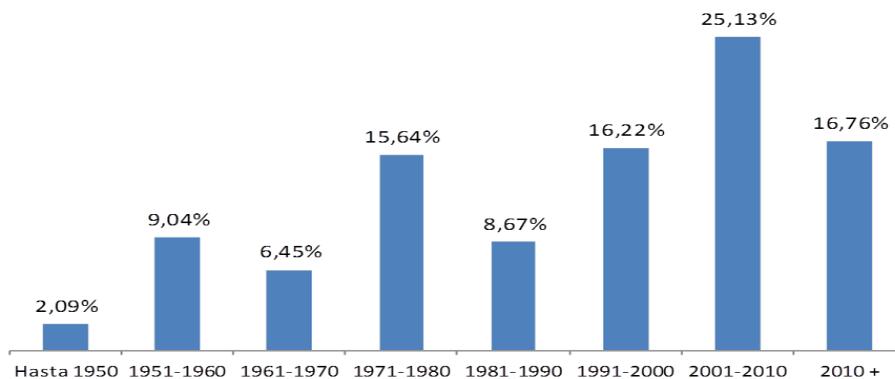
Número de Vehículos por Clase de Propietario



Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito RUNT – Registró Nacional Automotor a Diciembre de 2012

En cuanto a la antigüedad del parque automotor, se evidencia que el 42% del parque tiene más 21 años, cifra igual al 42% del parque que tiene menos de 12 años, lo anterior indica que el sector ha hecho esfuerzos por modernizarse pero sin embargo hace falta una completa renovación del parque automotor de carga colombiano, puesto que el medio de transporte afecta los costos y la eficiencia de operación.

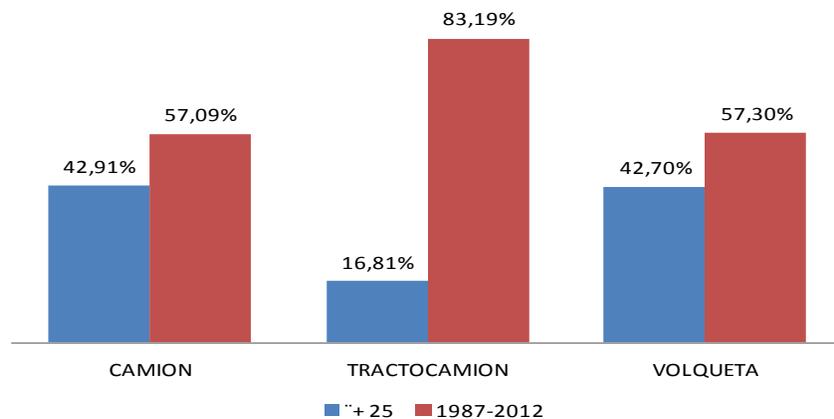
Antigüedad del Parque Automotor



Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito RUNT – Registró Nacional Automotor a Diciembre de 2012

La antigüedad de los vehículos es mayor en vehículos rígidos que en tracto camones articulados, en los primeros 43% del parque tiene más 25 años, mientras que en los segundos solo el 16,81% tiene más de 25 años.

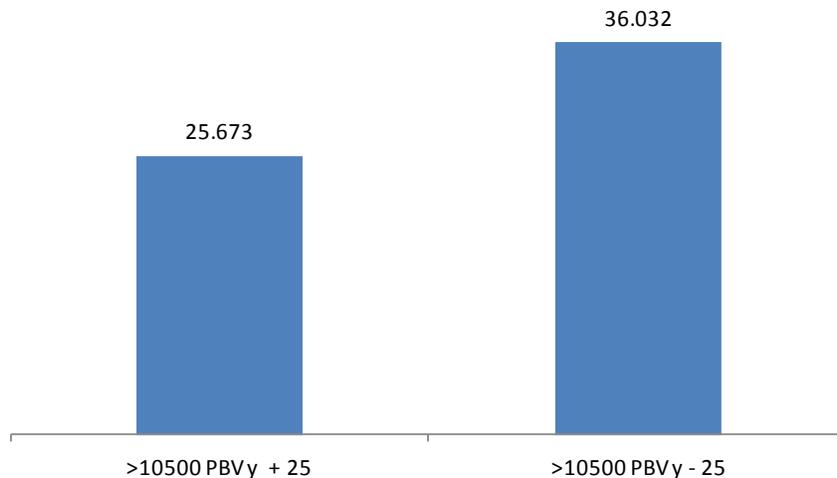
Antigüedad del Parque Automotor por Configuración



Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito RUNT – Registró Nacional Automotor a Diciembre de 2012

De los camiones rígidos que son la mayoría del parque automotor, el 76% de estos tiene un Peso Bruto Vehicular – PVB menor a 10.5 Ton, y de los que son mayores a este peso el 42% tiene más de 25 años de antigüedad.

Antigüedad del Vehículos Rígidos



Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito RUNT – Registró Nacional Automotor a Diciembre de 2012

Estado del Programa de Promoción para la Reposición del Parque Automotor

El Ministerio de Transporte, dentro de la política de modernización del servicio público de transporte de carga por carretera, tiene el objetivo de regular y apoyar al transportador en el tema de la reposición vehicular, teniendo en cuenta que la modernización es una de las necesidades urgentes para impulsar la competitividad.

Con el documento CONPES 3489 de 2007 se establece como principio de política favorecer la optimización, modernización y actualización tecnológica del parque automotor dentro del contexto socioeconómico y físico del país con el fin de brindar la seguridad en el transporte y la atención efectiva de la demanda.

A partir del Decreto 1347 del 02 de mayo de 2005, que regula el ingreso de vehículos al servicio público de transporte terrestre automotor de carga, desde la expedición de la resolución 4160 del 30 de septiembre de 2008, se ha venido adelantando la postulación de los vehículos de transporte público de carga por carreteras por parte de los propietarios a través de la página web del Ministerio de Transporte en el programa de desintegración física del parque automotor de carga diseñado por el Gobierno Nacional.

Desde el 2005 al 2012 se han desintegrado 11.936 vehículos, 6.000 con fines de reposición y 5.936 con fines de reconocimiento económico y el impacto en la desintegración de Tracto camiones ha venido disminuyendo año a año 57% , 40% y 14% , respectivamente desde 2009.

Desintegración Física de Vehículos

Vigencia	VEHÍCULOS DESINTEGRADOS					TOTALES
	PARA REPOSICIÓN	DISMINUCIÓN PARQUE/RECONOCIMIENTO				
		CAMIÓN SENCILLO	DOBLE TROQUE	TRACTO CAMIÓN	TRACTO CAMIÓN (2 EJES)	VEHÍCULOS
2005	686					686
2006	2.025					2.025
2007	493					493
2008	421	8	2	14		445
2009	270	690	157	1084	39	2.240
2010	634	963	183	739	28	2.547
2011	879	1172	62	181	12	2.306
2012	595	440	29	130		1.194
Desintegrados	6.003	3.273	433	2.148	79	11.936

Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito RUNT – Registró Nacional Automotor a Diciembre de 2012

En lo relacionado con cauciones para aplicación de las pólizas de incumplimiento por no desintegran vehículos cuando se matriculan nuevas unidades, desde la expedición del Decreto 3525 del 6 de octubre de 2005, se tiene que alrededor de 80.000 pólizas registradas hasta 2012 en las aseguradoras del país por los propietarios de los vehículos a desintegrar, el Ministerio de Transporte ha recaudado 1.196 billones de pesos por concepto de cauciones, se ha ejecutado 294 mil millones ejecutados en la desintegración de 5.936 con fines de reconocimiento económico y queda un remanente de 902 mil millones a emplear en la desintegración.

Ejecución Financiera

Ejecución financiera

Programa de Promoción para la Reposición del Parque Automotor

Millones de Pesos

Vigencia	Recaudo	Apropiación	Ejecución	Remanente
2008	124,185	2,000	1,377	122,807
2009	173,676	118,000	106,739	189,745
2010	78,452	100,000	99,970	168,226
2011	235,196	73,700	57,750	345,671
2012	585,314	151,400	28,596	902,389
2013*	-	30,000	-	902,389
TOTAL	1,196,822	475,100	294,433	902,389

Construcción Y Cálculos ANDI (Gerencia LTI)

Fuente: Min Transporte. * Esta pendiente definición de nueva partida para el presupuesto.

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Suply Chain](#)
[LOGYCA](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Presentación Estudios y Diseños Definitivos
Proyecto Vial Mulaló - Loboguerrero

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 8 de Febrero de 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, no hay vías nacionales con cierre total, hay seis (6) vías nacionales con cierres programados, tres (3) vías departamentales y municipales con cierres totales y 92 vías con pasos restringidos.

Resumen ANDI



Observatorio de Transporte de Carga por Carretera Primera reunión del año

El día 4 de febrero el Ministerio de Transporte y líderes del gremio transportador definieron la agenda 2013 para avanzar en temas como formalización y profesionalización de los conductores, puesta en marcha del Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC) y la actualización del Modelo de Oferta Vehicular. También se mostraron mejoras al proceso de reposición integral de vehículos y se presentaron cifras del parque automotor.

En cabeza del Viceministro de Transporte Nicolás Estupiñán Alvarado, se llevó a cabo la primera reunión de 2013 del Observatorio de Carga. Se reunieron funcionarios del Ministerio de Transporte, el viceministro de Empleo y Pensiones, Mauricio Olivera, el superintendente de Puertos y Transporte, Juan Miguel Durán Prieto y representantes de todos los actores de la cadena del transporte de carga (generadores de carga, empresas de transporte y propietarios de vehículos).

Avances del Observatorio

- Sobre el proceso de reposición integral de vehículos el Ministerio de Transporte presentó el número de vehículos desintegrados desde el 2005, así como el monto recaudado por cauciones/pólizas, la apropiación del presupuesto, la ejecución y el saldo a la fecha de esos recursos, desde el 2008 hasta el 2012. Se anunció una importante mejora relacionada con la agilización en la obtención de los Certificados de Cumplimiento de Requisitos de Desintegración Vehicular, a través del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT); un proceso que duraba 20 días en trámite, ahora tiene una validación en tiempo real gracias al nuevo proceso.

- La Seccional de Investigación Criminal e Interpol, SIJIN, presentó varios casos de irregularidades en los procesos de desintegración de vehículos y pérdida total por accidente o hurto, para acceder

inadecuadamente a los recursos con fines de reposición o reconocimiento económico. Los gremios se comprometieron a denunciar estos casos y se proyectó la creación de una mesa de trabajo entre estos y la SIJIN para conocer las denuncias y trabajar en el esclarecimiento de los casos.

- A partir del 15 de febrero se pondrá en marcha del Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC) que recopilará la información de la operación del transporte de carga y servirá de base para el monitoreo de las relaciones económicas entre que los diferentes actores, sirviendo como herramienta para la Política de Libertad Vigilada, que permite que se negocien libremente los precios del transporte de carga bajo un monitoreo constante del Ministerio. El resultado de este sistema de información será analizado en el marco del Observatorio.

Temas para desarrollar en 2013

- La agenda de trabajo 2013 incluye la actualización del modelo de oferta vehicular que permite conocer los datos sobre demanda de vehículos con relación a las necesidades del país y que a futuro será el insumo para tomar decisiones frente a la renovación del parque automotor y la regulación del ingreso de vehículos al país.

- Con el Ministerio de Trabajo, el SENA y los actores de la cadena, se definirán los perfiles de los conductores, con el fin de iniciar la formación y profesionalización de los mismos.

- Se trabajará en la creación de una reglamentación que garantice condiciones laborales dignas para los conductores, a través de la Comisión de Riesgos Profesionales.

- Otros temas como política de tarifas, patios de contenedores y estructura y desarrollo empresarial de las empresas de transporte de carga por carretera, también hacen parte de los temas de discusión del Observatorio en el presente año.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

DHL fortalece la ruta comercial Colombia- Estados Unidos gracias al TLC. Feb 8

DHL, la compañía mundial líder en logística, anunció que a partir del 11 de febrero llegará desde Colombia en 24 horas a todo Estados Unidos, reduciendo en un día el tiempo de tránsito de los envíos. De esta forma, DHL Express apoya el crecimiento de los exportadores en una ruta que cada día cobra más importancia debido al Tratado de Libre Comercio Colombia – Estados Unidos. Con este nuevo vuelo, serían 3 las conexiones que Colombia tiene hacia Estados Unidos y se beneficiarían los envíos con destino a México, Canadá y el Caribe los cuales también llegarán en 24 horas (1 día menos de tránsito). "Esto nos convierte en la única compañía courier en Colombia en llegar a todo Estados Unidos en 24 horas. De esta forma, contribuimos al crecimiento de nuestros clientes exportadores con un producto que antes solo teníamos para Miami y el Sur de la Florida", destacó Jorge Lavignasse, gerente de DHL Express Colombia. "También, nos permite contar con mejor trazabilidad de los envíos, lo cual se traduce en mayor seguridad". **Businesscol**

[Ver más](#)

Transporte

"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Cifras del transporte aéreo en Colombia de enero a diciembre de 2012. Feb 8

La Aeronáutica Civil, a través de un comunicado de prensa, dio a conocer las cifras estadísticas del transporte aéreo de pasajeros y carga en Colombia, durante el año 2012. Según la Entidad, el tráfico de pasajeros presentó un incremento del 14.4% con respecto al año anterior, mientras que el transporte de carga por vía aérea creció un 3.8%. El mercado de carga, en el 2012, creció el 3,8%, 26.2 mil toneladas más que en el mismo período del año anterior, al pasar de 686.2 mil a 712.4 mil toneladas. El mercado Internacional en 2012 movilizó 568.6 mil toneladas, significa un crecimiento de 19.8 mil toneladas (3.6%). Mientras que el mercado doméstico se incrementó en 6,3 mil toneladas 4.6%); pasó de 139.5 mil toneladas a 145,8 mil toneladas. **Aviacol**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura

"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Inversión en infraestructura favorece diálogos de paz. Feb 8

La perspectiva de los agentes económicos privados sobre el futuro próximo no es la mejor, tenemos un contexto internacional sumamente difícil, Europa vivió la crisis económica más profunda desde la posguerra a pesar de los síntomas de recuperación los indicadores todavía siguen siendo los peores de los últimos 65 años, lo mismo Estados Unidos que, a pesar de que crece un poco, no crece con la fuerza que necesita la economía mundial. China, por su parte, está creciendo 30% menos de lo que ha crecido en promedio en los últimos 25 años, Brasil se paralizó, en fin, es un contexto mundial bastante, bastante complejo y por eso no hay que sorprenderse de los índices de confianza que no son solo en Colombia que están en descenso, sino en general en casi todas las economías occidentales. **La Republica**

[Ver más ▶](#)

Abren licitación para recuperar el Río. Feb 8

Con la publicación de las bases definitivas de la precalificación del proyecto para la recuperación del Río Magdalena se da inicio al proceso de licitación para las obras que permitirán la navegabilidad de la principal arteria fluvial del país. Augusto García, director ejecutivo de Cormagdalena aseguró que el proyecto, cuya inversión es de US\$600 millones, se desarrollará a través de la figura de Asociación Público Privada, APP. Édgar Higuera - Gerente Infraestructura ANDI advierte que tenemos que empezar a pensar que el objetivo es poner a competir al país usando la infraestructura del Río, usando ese regalo que nos dio la naturaleza, y para ello se requiere una gran idoneidad de las empresas y de todos los procesos e inversiones que se deben hacer para que haya una trazabilidad de por dónde va la carga y cuándo llega. **ElHeraldo**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica